

*Палей Елена Васильевна,
заведующая Ивановской сельской библиотекой-филиалом
МБУК «Центральная межпоселенческая библиотека»*

Моя малая родина. Село Ивановка. Станция Колония.

В 1804 году на пустом месте в Омской губернии была образована чухонская колония – деревня Рыжково. В числе ссыльных переселенцев деревни Рыжково была семья Юхо Саари. В середине XIX века половина деревни сгорела, в числе пострадавших была и эта семья. Сгорела изба, надворные постройки, Юхо осталось посадить свою большую семью на повозку и поехать по миру в поисках пристанища. В одной из русских деревень семье предложили заброшенную избу, а Юхо крестьяне стали называть на русский манер Иваном Ивановым.

Семья была многочисленной. У Юхо было четверо сыновей, пять дочерей. Обзаведясь семьями, сыновья и дочери Юхо облюбовали место в свободной ковыльной степи, построили дома и поселились в них. Так родилась новая деревня, которую назвали Ивановкой.

По Высочайшему рескрипту (Указу) российского императора Александра III началась постройка «сплошной, через всю Сибирь, железной дороги, имеющей целью соединить обильные дары природы сибирских областей с сетью внутренних рельсовых сообщений». Транссибирская магистраль пролегла через континент, меняя жизнь страны и рождая на своем пути новые города, поселки и станции. Одной из таких станций, начавших свою историю в далеком 1893 году на Великом Сибирском пути, стала станция Колония. Однако название это станция получила не сразу....

На укладке будущей магистрали работали бригады подрядчиков-строителей из разных городов и поселков России. Станцию на 860 версте возводили мастера из небольшого городка Шадринск Челябинской губернии, которые и дали ей первое название – Шадринская. На старинных картах рубежа 19-20 веков она указана именно так.

В 1915 году при выделении границ Омской и Томской железных дорог на Омской магистрали оказалось две станции Шадринских – на Урале и здесь, в Сибири. И было принято решение о переименовании. Новое, привычное нам название «Колония» было выбрано потому, что сама деревня Ивановка и расположенные рядом поселения были основаны в середине 19 века и населены бывшими колонистами – переселенцами из Западных малоземельных губерний Российской империи. Финны, эстонцы, литовцы, поляки, немцы –

осваивали плодородные земли за Уралом. Позднее, в конце 19 века сюда уже в принудительном порядке отправляли и политических ссыльных и неблагонадежных. Именно в честь этих колонистов, составлявших значительную часть населения этого района в первые десятилетия 20 века и получила железнодорожная станция свое новое название – Колония.

Многие пошли работать на «чугунку». Одним из первых начальников станции Колония стал Иван Матвеевич Иванов. Стали машинистами Александр и Фердинанд Дуглас. Менее образованная молодежь шла работать путевыми обходчиками, стрелочниками, переездными сторожами.

В конце 19 века были заложены основные постройки на станции – здание вокзала, совмещенное с помещением дежурного по станции, два стрелочных поста, полуказарма для работников. Здание вокзала Колония было построено в 1895 году и сохранилось до сих пор. Более 120 лет оно встречает и провожает пассажиров, скрывая надежные бревна 19 века за обновленным фасадом. В здании вокзала всегда находился пост дежурного. Он встречал поезда, смотрел за состоянием состава, давал указания для перевода стрелок стрелочникам и даже продавал билеты на проходящие поезда.

В 1925 году была построена бетонная водонапорная башня для заправки водой паровозов. Она предназначалась для умягчения и регулирования подачи воды в системе водоснабжения и заправки паровозных котлов.

В середине 1920-х на станции появился и свой железнодорожный клуб. Особой гордостью клуба до 1980-х был собственный духовой оркестр. Тогда же начал работу железнодорожный фельдшерский пункт на станции.

Железнодорожная школа № 83 на ст. Колония была организована еще в начале 1920-х годов.

В послевоенные годы восстанавливается, а затем увеличивается пропускная способность железной дороги. В 1952 году началась электрификация Западно-Сибирской магистрали. Была построена подстанция Колония, подведены высоковольтные линии электропередач, смонтирована контактная сеть. К июлю 1955 года был электрифицирован участок Омск-Татарская и через станцию Колония проследовал первый электровоз. В 1959 году в здании вокзала была оборудована билетная касса, продавали билеты на поезда №129 и №130 (Челябинск - Чита, Чита - Челябинск), а также на электропоезда Омск - Татарская, Татарская – Омск.

В 1940 году на должность ДС был назначен Иван Георгиевич Кортусов. После войны вернулся с фронта и вновь возглавил станцию Колония. Этот легендарный человек, Почетный железнодорожник руководил до 1972 года. За преданность своей профессии был отмечен орденом Трудового Красного знамени, медалью «За трудовую доблесть» и знаком «За доблестный труд».

В 1972 году на трудовом посту его сменил Василий Антонович Илюшин. Он руководил станцией 16 лет, также отмечен знаком Почетный железнодорожник. Передал свой пост Валентине Ивановне Колчиной. Следующим заступил на должность ДС Колония Валерий Иванович Чертолысов-Кизнер.

Сегодня на станции работают специалисты разных железнодорожных специальностей – движенцы, энергетики, путейцы, специалисты СЦБ. Многие являются продолжателями дела трудовых династий, отдавших станции жизни и знания. Дружный коллектив станции и в трудовые будни, и в праздники понимает, какая ответственность лежит на них - профессионалах Магистрала. В основе стабильной и эффективной работы – опыт и знания, накопленные предыдущими поколениями железнодорожников, знание и уважение к истории своей станции на по-прежнему Великом Сибирском пути.