

**Московско-Сибирский тракт -
дорога сквозь века**



Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Центральная межпоселенческая библиотека»
Калачинского района Омской области

Инновационно-методический отдел

**Московско-сибирский тракт -
дорога сквозь века**

Справочно-библиографическое пособие

Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Центральная межпоселенческая библиотека»
Калачинского района Омской области

Составитель Красикова Г. И., ведущий методист ИМО МБУК ЦМБ
Редактор Пухова Н. П., директор МБУК ЦМБ
Компьютерный набор и вёрстка Шпулинг А. А., библиограф МБУК ЦМБ

2015

Содержание



Предисловие	1
История основания Московско-Сибирского тракта	2
Торговля и Московско-Сибирский тракт	8
Быт Московско-Сибирского тракта	11
Выдающиеся и знаменитые люди по дороге в Сибирь	15
• Ф. М. Достоевский	17
• А. Н. Радищев	19
• Н. Г. Чернышевский	20
• А. П. Чехов	21
• Невольные «путешественники»	23
• Исследователи и учёные	25
Прошлое в настоящем	27
Именной указатель	33

Московско-сибирский тракт – дорога сквозь века :
справочно-библиографическое пособие. – Калачинск :
МБУК ЦМБ, 2015. – 37 с. : ил.

Шипицын О. – 31
Штенгель В. И. – 23
Щербаков А. – 23
Юрасова М. К. – 26
Яновский Н. – 26



ПРЕДИСЛОВИЕ

Незнание прошлого не только вредит познанию настоящего, но ставит под угрозу всякую попытку действовать в настоящем.

М. Блок

Московско-Сибирский тракт — уникальный памятник российской истории, сыгравший огромную роль в хозяйственном освоении и культурном развитии Сибири. До строительства Транссибирской железнодорожной магистрали он являлся единственной дорогой, соединявшей Европейскую Россию с Северной Азией. Эта самая длинная в мире дорога складывалась несколько веков. Требовался труд не одного поколения.

Данное пособие охватывает период истории Московско-Сибирского тракта с XVI века по XIX век. В нём представлена литература о заселении Сибири, о выдающихся людях России, следовавших этой дорогой, о сохранении и реконструкции исторических объектов Сибирского тракта сегодня.

В пособие включены документы из книжного фонда муниципальных библиотек района и из фонда ОГОНБ им. А. С. Пушкина - книги, брошюры, статьи из периодических изданий. Материал в пособии расположен по разделам. К некоторым документам есть аннотации, как правило, справочного характера. Включены издания с 1964 г. по 2015 г.

Информация о Московско-Сибирском тракте адресована краоведам, учителям, студентам и учащимся, библиотекарям.



История основания Московско-Сибирского тракта

*Путей-дорог проходит много,
Но есть среди других дорог
Одна старинная дорога.
Легла на грудь земли родной.
Прошла Сибирью непроездной...*

М. Кубышкин

Московско-Сибирский тракт – главная сухопутная дорога, она же почтовая, кандаальная, тюремная и Великая. Этот тракт был весьма значимым для всей России в почтовом, торговом и административном аспектах. Бесперебойная работа маршрута была очень важна для усиленного развития Урала и Сибири в культурном и хозяйственном плане.

Ежегодно по этому пути проходило более двадцати тысяч странников, восемнадцать тысяч арестантов и больше чем пятьдесят тысяч тонн груза.

Тракт имел и международное значение, так как в Кяхте соединялся с Караванным путём, пролежавшим через Монголию и Китай.

Какое только название не получила эта дорога в народе: Екатерининский тракт, Берёзовый тракт, Арестантский тракт, Почтовый тракт, Кандаальная дорога, Большой (Великий) Сибирский тракт... И в каждом названии кроется истина.

В 1733 г., в разгар периода развития Российского государства, Сенат издал указ об организации на основе имевшейся уже дороги Большого Сибирского тракта. Согласно указу, тракт должен был, начавшись в Санкт-Петербурге, протянуться мимо Москвы, Мурома, Казани, Перми, Екатеринбурга, Тюмени, Тобольска, Иркутска. Этот шаг был вызван в первую очередь «продвижением» Русского государства на Восток с дальнейшей колонизацией великих земель Сибири.

Питерская Т. – 14
Потанин Г. Н. – 26
Пугачёва Н. М. – 6, 18, 19, 24, 25
Пушников Ф. Х. – 9
Раевский В. Ф. – 24
Расташанский Ф. К. – 20
Радищев А. Н. – 19, 20
Селезнев Ю. И. – 18
Селюк В. – 25
Семенов С. М. – 24, 26
Семёнов-Тян-Шанский П. П. – 25
Сергеева Н. А. – 6
Серебренникова И. – 31
Сибина С. – 31
Симонов В. В. – 7
Софронов В. – 25
Степанова В. Н. – 31
Трубецкая Е. И. – 24
Удалов Р. М. – 18, 24
Фальк И. П. – 25
Фиалков Д. И. – 7
Финш О. – 25
Хазиахметов Э. – 24
Чернышевский Н. Г. – 20, 21
Черский И. Д. – 21
Чехов А. П. – 22, 23
Чижикова Т. – 20
Чижов Н. А. – 24
Шинкарёв А. И. – 7, 21, 24

Зверев В. А. – 5, 9, 12
Зуев А. С. – 9, 12
Иванов П. - 12
Кабаков М. С. - 12
Катионов О. Н. – 5, 9, 13
Климова Н. Ф. - 9
Колесников А. Д. – 6, 19, 24
Копейкин Ф. П. - 12
Короткова О. - 30
Косенко П. П. - 17
Костина Т. Г. – 6
Кузнецова Ф. С. – 9, 12, 13
Куранова О. - 13
Кухтерин Е. Н. - 9
Лейфер А. Э. - 17
Линчевская Н. - 23
Луговская В. - 30
Любатова В. С. - 23
Макаров И. И. - 13
Миненко Н. - 13
Михайлов М. И. - 24
Михеев А. П. – 6, 18, 19, 24, 25
Мозжерин П. - 6
Муравьева. А. Г. - 24
Мясников В. - 30
Палашенко А. Ф. – 6, 18, 22, 24
Паллас П. С. - 25
Петров И. Ф. – 6, 10, 13, 14, 18, 19, 21, 22, 24
Пивень С. Н. - 30

Следующий этап строительства тракта начался с указа Екатерины II от 7 ноября 1775 г. об учреждении в России губерний.

Обустройство Сибирского тракта было завершено в первой половине XIX в. Так называемый Арестантский тракт был полностью перестроен и стал намного длиннее прежнего, он проходил мимо Омска, Томска, Красноярска и Иркутска.

Первоначально тракт представлял собой дорогу с поставленными по краю в большом количестве верстовыми столбами, проходившую через реки и леса, переправы и мосты. Позже по распоряжению Екатерины II вдоль тракта были высажены два ряда берёз. Расстояние между деревьями составляло 4 аршина. Белые берёзы не давали путнику заблудиться в метель и в снегопад, предохраняли дорогу от снежных заносов. Известно, что в процессе роста берёзы забирают очень много влаги, поэтому дорога была всегда сухая, пыльная.

На всей протяженности для Большого Сибирского тракта была выделена территория шириной 30 сажений, 10 из них отводилось непосредственно на дорогу, по 5 сажений — на сточные канавы. Каждое крестьянское хозяйство из близлежащих деревень должно было высадить вдоль дороги 30–50 берез. За состоянием дороги приходилось следить общине.

К концу XVIII века сложились две ветки Сибирского тракта: на севере – Петербуржско-Вологодская, на юге – Московско-Казанская. Основными пунктами тракта были: Москва – Владимир – Казань – Пермь – Екатеринбург – Тюмень – Тобольск – Томск – Ачинск – Красноярск – Канск – Иркутск и далее в Кяхту и Китай и через Охотск на Камчатку. Общая протяжённость тракта от Москвы составляла 12 687 с четвертью верст.

Со временем Московский тракт стал приспособляться к изменившемуся распределению экономических центров. Так, к началу XIX века упало значение Тобольска.

Главным городом Западной Сибири становится Омск. В связи с этим тракт направляется к югу, совершенно сгладив свой прежний северный изгиб.

В 1817 году указом Александра I были утверждены «Правила об устройстве почтовых трактов». Полоса вдоль тракта была самым развитым районом Сибири. Здесь возникли новые селения, население которых было занято ямщиной, товарным извозом, кустарными промыслами, торгово-предпринимательской деятельностью и обслуживанием проезжавших.

В пределах Омской области тракт пересекал современные Большеуковский, Знаменский, Тарский, Большереченский, Муромцевский районы. Северный тракт через Тару назывался Казённым: по нему возили почту, ездили курьеры, гнали ссыльных. Тракт, проложенный через Тюкалинскую слободу, был назван Коммерческим, так как по нему провозили купеческие грузы, шли вольные переселенцы, воинские команды.

Московско-Сибирский тракт оставался основной транспортной артерией, соединявший Западные губернии России с Сибирью и Дальним Востоком до момента открытия Транссибирской магистрали во второй половине 90-х гг. XIX века.

Часть Большого Сибирского тракта сохранялась на многих территориях до 60-х гг. XX века. В это время ЦК КПСС и Советом Министров СССР было принято специальное постановление, в котором предлагалось ввести в оборот все неиспользуемые земли. Так земли Большого Сибирского тракта были полностью распаханы.

Энциклопедия Омской области : в 2 т. Т. 2. М-Я / под общ. ред. В. Н. Русакова. – Омск : Кн. изд-во, 2010. – С. 41-42.

Аношин, В. С. История некоторых сёл // Где шумит Артынский бор. – Омск, 1968. – С. 46-54.

Упоминаются сёла Такмык, Артын, Езгацино, Большеречье.

- Александрова И. – 28, 29
- Алябьев А. А. – 24
- Андреева Е. А. – 25
- Андрющенко Б. К. – 9
- Анненский Н. Ф. – 23
- Аношин В. С. – 4, 5
- Архипова Е. П. – 5, 23
- Архипова О. П. – 5, 23
- Басаргин Н. В. – 24
- Баринов И. В. – 23
- Башмаков Ф. М. – 23, 24
- Березовский Ф. А. – 12
- Бойко В. П. – 12
- Брем А. Э. – 25
- Вайнерман В. С. – 17
- Вибе П. П. – 6, 18, 19, 24, 25
- Волконская М. Н. – 24
- Гвоздев Б. С. – 5
- Гончарова О. В. – 29
- Гончарова С. В. – 29
- Гоношилов В. – 29
- Граф Н. – 29
- Гумбольдт А. Ф. – 26
- Дворянов В. Н. – 20, 23
- Долгушин А. П. – 12, 22
- Достоевский Ф. М. – 17, 18
- Ерошевская Д. В. – 30
- Зензин Е. П. – 29

Интернет ресурсы

Музей истории Московско-Сибирского тракта
Большееуковского муниципального района
Омской области

[http://museum.omскеlecom.ru/priirt/OBL_mus/mus_bolsh
euk](http://museum.omскеlecom.ru/priirt/OBL_mus/mus_bolsh
euk) (15.04.2015г.)

<http://muzeitrakt.ucoz.net/> (15.04.2015г.)

<http://museum.omскеlecom.ru/priirt/> (15.04.2015г.)

Старина Сибирская

<http://www.starinasib.ru/> (16.04.2015г.)

<http://www.omskmap.ru/> (16.04.2015г.)

Ассоциация «Сибирский тракт»

<http://www.sibmincult.ru/> (16.04.2015г.)

<http://omsk-turinfo.com/> (16.04.2015г.)

<http://ucrazy.ru/other/moskovsko-sibirskiy-t.>
(16.04.2015г.)

[http://omsk-turinfo.com/2011-07-01-09-46-
41/rcrfsrfrssrdsrsrc/category/6-2015](http://omsk-turinfo.com/2011-07-01-09-46-
41/rcrfsrfrssrdsrsrc/category/6-2015) (13.10.2015г.)

<http://thoughring.com/ViewForm.aspx?id=1975>
(13\10\2015г.)

Аношин, В. С. Московско-Сибирский тракт // Где шумит Артынский бор. – Омск, 1968. – С. 31-34.

Архипова, Е. П. Тракты. Главные дороги Омского Прииртышья // Интересные факты из жизни города Омска и Омской области (1716-2007гг.). – Омск : Лео, 2008. – С. 24-26.

В краю белоберёзовом. – Таврическое : Таврическая муниципальная типография, 1999. – С. 4-8.

Гвоздев, Б. С. Ключи от прошлого. Омск, 1998. – С. 143, 177.

Представлены легенды и предания земли Омской, связанные с трактом.

Зверев, В. А. История Сибири: Ч. 2 : Сибирь в составе Российской империи: учеб. пособие для 8 класса общеобразовательных учреждений. – Новосибирск : ИНФОЛИО, 2005. – С. 147-149.

История Сибири : с древнейших времён до наших дней : в 5 т. Т. 2 : Сибирь в составе феодальной России. – Ленинград : Наука, 1968. – С. 406.

Катионов, О. Н. Итоги изучения истории московско-сибирского тракта в XVII–XIX вв. // Вестник Томского государственного университета. – 2005. – № 288. – С. 108-112.*

В статье представлен системный взгляд на изучение истории Московско-Сибирского тракта. Суммированы результаты комплексного изучения истории самой длинной дороги Российского государства.

Катионов, О. Н. К вопросу о происхождении наименования «МОСКОВСКО-СИБИРСКИЙ ТРАКТ» // Вестник Новосибирского государственного университета. – 2006. – № 1. – С. 14-18. *

Катионов, О. Н. Картографирование Московско-Сибирского тракта в XVII-XVIII вв. // Вестник Томского государственного университета. – 2005. – № 288. – С. 103-107. *

В статье сообщается о первых картах Московско-Сибирского тракта.

* Обозначены издания из фондов ОГОНБ им. А. С. Пушкина



Колесников, А. Д. Сибирский тракт // Памятники и памятные места Омской области. – Омск, 1987. – С. 18-21.

Колесников, А. Сибирский тракт (XVIII – сер. XIX вв.) // Ом. правда. – 1983. – 20 авг.

Костина, Т. Г. Казенный Сибирский Тракт // Здесь Родины моей начало... История Знаменского района. – Омск, 2004. – С. 42-46.

Мозжерин, П. Судьба дороги // Ом. правда. – 1991. – 1 янв.

Факты из истории Московско-Сибирского тракта.

Палашенков, А.Ф. Из прошлого старого Московско-Сибирского тракта // Изв. Омск. отд. Геогр. о-ва СССР. – Омск, 1968. – Вып.9(16). – С. 156-177 : ил.

История строительства и эксплуатации тракта с 30-40-х гг. XVIII в. (в Большеуковском, Знаменском, Тарском, Большереченском и Муромцевском районах Омской области).

Петров, И. Ф. Великий тракт // Заметки краеведа : Историко-публицистическое издание. – Омск : Издательско-полиграфический центр, 2005. – С. 22-25.

Петров, И. Ф. Великий тракт // Не забудь их, моя Россия! – Омск : Кн. изд-во, 1984. – С. 75-82.

Петров, И. Ф. Великий тракт // Родной истории памятные строки. – Омск, 2008. – С. 105-115.

Петров, И. Ф. Великий тракт // Сибирь – моё отечество. – Омск : Кн. изд-во, 1990. – С. 79-86.

Петров, И. Ф. Обелиски славы. – Иркутск : Восточно-Сибирское кн. изд-во, 1984. – С. 19-23.

Пугачёва, Н. М. Московско-Сибирский тракт // Омский историко-краеведческий словарь. – М. : Отечество, 1994. – С. 147-149.

Сергеева, Н. А. Развитие нашей области в XVII в // История Омской области с древнейших времен до конца XIX века. – Новосибирск. : Западно-Сибирское Кн. изд-во, Омское отд-ние, 1976. – С. 29-31.

О значении Московско-Сибирского тракта для Сибири, о необходимости его использования как туристской достопримечательности территории.

Серебренникова, И. Дорогой путешественников, учёных и каторжников проехали // Сибиряк. – 2014. – 31 окт.

Об автопробеге по Московско-Сибирскому тракту двенадцати туристов из Омска.

Сибина, С. В одной упряжке // Российская газета. – 2014. – 17 июля. – С. 14.

Об объединении Омской, Тюменской и Новосибирской областей в ассоциацию «Сибирский тракт», для продвижения совместного туристического продукта (Московско-Сибирский тракт). О проблемах реализации проекта. Представлен маршрут Сибирского тракта на современной географической карте. О развитии внутреннего туризма Омской области.

Сказ о Старине Сибирской. – Большеречье, 2012. – С. 18-19.

О культурно-историческом комплексе «Старина Сибирская».

Степанова, В. Н. «Большеуковская сторонка, как ты сердцу дорога »: из опыта работы Центральной районной библиотеки // Омская библиотечная панорама: Вып. 13 / ОГНБ им. А. С. Пушкина; под ред. Ю. Ю. Акимовой, Ю. Н. Емельяновой. – Омск, 2012. – С. 67-72.

Рассказывается о взаимодействии и совместной работе библиотеки и музея. Коротко рассказывается о том, чем славится Омская земля и г. Омск.

Шипицын, О. Саргатский перекресток Сибирского тракта // К новым рубежам. – 2015. – 24 апр.

Об историческом туристическом маршруте на участке Московско-Сибирского тракта на территории Большеуковского района.

Ерошевская, Д. В. Историко-культурный музей-заповедник «Московско-Сибирский тракт» Большеуковского муниципального района Омской области // Вестник Томского государственного университета. – 2014. – № 389. – С. 102–107.

Рассматривается история и деятельность историко-культурного музея-заповедника «Московско-Сибирский тракт». В результате исследования были охарактеризованы основные виды деятельности музея и состояние его материально-технической базы. Автором сделан вывод о значении музея в культурной и туристической жизни региона.

Короткова, О. Ехал Чехов по Сибири // Тюкалинский вестник. – 2014. – 23 мая.

Историческая реконструкция событий, связанных с пребыванием А.П. Чехова в Тюкалинске. Участие жителей района во Всероссийском проекте «Маршрутом А.П. Чехова по Сибири на Сахалин».

Луговская, В. Вальс под дожди / В. Луговская // Ом. правда. – 2001. – 20 июля.

О празднике «На далекой версте от столицы», прошедшем в д. Фирстово и с. Большие Уки в рамках фестиваля «Душа России». Были открыты памятные знаки в честь Московско-Сибирского тракта.

Мясников, В. Себя помнящие // Позиция [Омск]. - 2005. – 12-18 мая (N 17). – С. 5.

О создании Большеуковского историко-культурного центра. Из истории Московско-Сибирского тракта (прозванного в народе Владимирка), проходившего по территории Большеуковского района.

Пивень, С. Н. Московско-Сибирский тракт - основа для разработки туристского продукта // Русские старожилы : Материалы 3-го Сиб. симп. «Культур. наследие народов Зап. Сибири» (11-13 дек. 2000 г., г. Тобольск). – Тобольск ; Омск, 2000. – С. 404-406.

Симонов В. В. Московско-Сибирский тракт – крупнейший памятник отечественной истории и культуры // Памятники истории и культуры Омской обл. : Тез. докл. науч.-практ. конф. – Омск, 1989. – Вып. 1. Историческое краеведение. – С. 19-20.*

Фиалков Д. И. Путь длиной в века Д. И. Фиалков // Ом. правда. – 1971. – 25 авг.*

Из истории Тюкалинского тракта.

Фиалков Д. И. Путь сибирский дальний Д. И. // Земля сибирская, дальневосточная. – 1977. – № 9. – С. 63-64.*

Шинкарёв, Л. Кандальный звон / Л. Шинкарев // Иртышский вертоград : Сборник. – М. : Московский рабочий, 1998. – С. 44-46.

<https://ru.wikipedia.org> (20.04.2015г.)

http://irkipedia.ru/content/moskovskiy_glavnyy_sibirskiy_trakt (20.04.2015г.)

<http://tobolzk.ru/put-v-sibir-staryj-sibirskij-trakt>(20.04.2015г.)

<http://ucrazy.ru/other/1408507975-moskovsko-sibirskiy-trakt>. (20.04.2015г.)

<http://bsk.nios.ru/enciklopediya/sibirskiy-trakt> (20.04.2015г.)

<http://smartnews.ru/articles/17675.html> (20.04.2015г.)



Торговля и Московско-Сибирский тракт



В первое время южным путем пользовались преимущественно торговцы; для почты основным маршрутом до 1825 г. оставалась дорога от Тюмени через Тобольск и Тару на Каинск. К концу XVIII в. южная трасса Сибирского тракта стала основным маршрутом сухопутного передвижения грузов; с 1825 г. — также основным маршрутом почтового движения.

По тракту между Томском и Иркутском перевозилось до 4,5 млн. пудов разных товаров в год. Тысячи притрактных крестьянских хозяйств вовлекались в гужевой извоз и дворничество (содержание постоянных дворов для постоя ямщиков и их лошадей), содержание почтовых станций.

Тракт, проложенный через Тюкалинскую слободу, был назван Коммерческим, поскольку по нему перевозились купеческие грузы, шли вольные переселенцы, воинские команды. В то же время была проведена реконструкция тракта. До постройки железной дороги тракт был единственным путем сообщения Европейской России с Сибирью. По нему шло все товарное и почтовое движение: ввоз и вывоз товаров, транзит, внутренние передвижения. В зимнее время по тракту в разных направлениях проходило ежедневно до 1000 подвод. Он сгруппировал вокруг себя значительную часть населения Сибири, здесь располагались наиболее крупные населенные пункты.

Александрова, И. Развитие туризма в рамках проекта «Сибирский тракт» // Сибиряк. – 2015. – 13 февр.

Разработке и реализации инвестиционных проектов авторитетического комплекса «Сибирский тракт» был посвящен семинар-совещание в Калачинске.

Бренд Тюкалинска – событийный туризм // Тюкалинский вестник. – 2014. – 8 авг.*

О программе развития событийного туризма в Тюкалинском районе и проведенных культурно-туристических мероприятий в рамках Московско-Сибирского тракта.

Гоношилов, В. Такого нет нигде в России // Ом. вестник. – 1998. – 28 мая. – С. 9.

О сохранившейся части Московско-Сибирского тракта возле деревни Форпост Большеуковского района.

Гончарова, О. В. Экотуризм Омской области в пределах Московско-Сибирского тракта // Современное состояние и потенциал развития туризма в России : материалы науч.-практ. конф. – Омск, 2013. – С. 193-195. *

Об особо охраняемых природных территориях, расположенных по Золотому кольцу Среднего Прииртышья (название экологического туристического маршрута, который будет проходить по населенным пунктам Омской области вдоль Московско-Сибирского тракта.

Граф, Н. Вся надежда на кандалы // Российская газета. – 2009. – 8 апр. – С. 10 : ил. *

О восстановлении «каторжного маршрута» для туристов в Больших Уках.

Зензин, Е. П. Московско-Сибирский тракт как важная составляющая туристического проекта «Золотое кольцо Омского Прииртышья» // II Манякинские чтения: уникальный туристско-рекреационный потенциал «Московско-Сибирский тракт» («Золотое кольцо Прииртышья») как элемент устойчивого развития региона : материалы Международ. науч.-практ. конф., 4-5 апр. 2013 г. – Омск, 2013. – С. 241-248 : ил. *

одного посетителя. Одним из таких мест в Омской области является «Историко-культурный комплекс «Старина Сибирская», где предлагают посетить живописнейшие места Омского Прииртышья, прикоснуться к тайнам истории и природы, почувствовать силу и красоту удивительного края.

В комплексе детально воссозданы не только памятники истории и культуры, но и условия жизни и быта людей ушедших эпох. Комплекс расположен в исторической части посёлка Большеречье.

Летом 2014 года учреждена Ассоциация «Сибирский тракт» в целях развития туристской привлекательности территорий Сибирского федерального округа, улучшения экономических условий и социальной среды муниципальных образований, укрепления межрегионального сотрудничества. Осенью Ассоциация межмуниципального сотрудничества «Сибирский тракт» прошла государственную регистрацию.

Учредителями данной некоммерческой организации стали администрации Большереченского, Калачинского, Тарского, Тюкалинского муниципальных районов Омской области, Усть-Тарского муниципального района Новосибирской области, Абатского муниципального района Тюменской области. Возглавляет Ассоциацию глава Тюкалинского муниципального района И.И. Куцевич. К участию в проекте приглашаются все заинтересованные лица и организации, муниципальные образования Сибирского и других федеральных округов, по территории которых исторически пролегал Московский тракт.

Александрова, И. В. В проекте «Сибирский тракт» // Сибиряк. – 2015. – 23 янв.

В Калачинске состоялось заседание рабочей группы по разработке развития туризма в рамках проекта и представлен план мероприятий на 2015 год.

Полоса вдоль тракта была самым развитым промышленным районом Сибири. Население занималось как кустарными промыслами, так и торгово-предпринимательской деятельностью.

Андрющенко, Б. К. Сибирский торговый тракт // Томск от А до Я. – Томск, 2004. – С. 314-315. *

Великий Сибирский тракт // На ветрах истории: городу Тюкалинску 250 лет. – Омск : Манифест, 2009. – С. 35-36.

Рассматривается Московско-Сибирский тракт как международный коммерческий путь.

Города, промышленность, торговля и пути сообщения // История Сибири в 5 т. Т. 2. – Ленинград : Наука, 1968. – С. 253-285.

Зверев В. А. Пути сообщения и торговля // История Сибири: Ч. 2 : Сибирь в составе Российской империи: учеб. пособие для 8 класса общеобразовательных учреждений. – Новосибирск : ИНФОЛИО, 2005. – С. 153-160.

Катионов, О. Н. Некоторые итоги изучения роли извозного промысла в капиталистическом развитии Сибири // Хозяйственное освоение Сибири в период капитализма : Историко-географическая проблематика : Сб. науч. трудов / Отв. ред. Л. М. Горюшкин. – Новосибирск : Наука, Сиб. отд-е, 1988. – С. 106-121.

Описаны транспортные фирмы Е. Н. Кухтерина, Ф. Х. Пушикова и др.

Климова, Н. Ф. Торговля Среднего Прииртышья в конце XIII-начале XIX вв. // Известия Омского государственного историко-краеведческого музея № 3. – Омск, 1994. – С. 88-93. *

О влиянии Московско-Сибирского тракта на развитие торговли между городами и районами Среднего Прииртышья.

Петров, И. Ф. Великий Московско-Сибирский... // Иртышский вертоград. – М. : Московский рабочий, 1998. – С.124.

<https://ru.wikipedia.org> (22.04.2015г.)

http://irkipedia.ru/content/moskovskiy_glavnyy_sibirskiy_trakt (22.04.2015г.)

<http://ucrazy.ru/other/1408507975-moskovsko-sibirskiy-trakt.html> (22.04.2015г.)

Прошлое в настоящем



Московско-Сибирский тракт является своеобразным уникальным памятником истории и культуры не только в масштабах региона, страны, но и на международном уровне. На базе Большеуковского районного краеведческого музея с 1991 года создано межпоселенческое учреждение культуры «Музей истории Московско-Сибирского тракта». Местная администрация выделила просторное здание. Министерство культуры и Правительство Омской области оказали финансовую помощь в его реконструкции. Здесь построена диорама Сибирского тракта, работает 7 выставочных залов, картинная галерея им. А. Б. Рыбина, домовая часовня в честь иконы Божией Матери «Взыскание погибших», историческая библиотека, художественная мастерская, дизайн-студия, сувенирная лавка, а также русская изба с пирогами, блинами и традиционными напитками. Так появился единственный за Уралом и второй в Российской Федерации музей, посвященный Московско-Сибирскому тракту, ставший своеобразным культурно-историческим, научно-исследовательским, образовательным, духовным и туристическим центром.

Существуют на свете места, которые пробуждают желание непременно побывать там, они не могут оставить равнодушным ни одного посетителя.



Юрасова, М. К. Омск: Очерки истории города. – Омск : Кн. изд-во, 1983. – С. 30-34.

О магистре этико-политических наук С. М. Семенове, учёном естествоиспытателе и географе А.Ф. Гумбольдте.

Яновский, Н. Неутомимый труженик науки // Судьбы, связанные с Омском. Кн. 4. Состав. И. Ф. Петров. – Омск : Кн. изд-во, 1986. – С. 9-46.

О выдающемся учёном-путешественнике, географе, этнографе Г. Н. Потанине.

http://fotoalbom.su/show_report.php?id=827 (22.04.2015г.)

<http://www.chaus-ostrog.ru> (22.04.2015г.)

<http://www.volgota.com/ru/node/238> (22.04.2015г.)

Быт Московско-Сибирского тракта



В 1817 году указом Александра I были утверждены «Правила об устройстве почтовых трактов». Вдоль тракта возникали новые селения, население которых было занято ямщиной, товарным извозом, кустарными промыслами, торгово-предпринимательской деятельностью и обслуживанием проезжавших.

Масштабы перевозок постоянно возрастали. Проходило по шесть почт в неделю, каждую неделю случалось от двух до трёх эстафет, связанных с доставкой правительственных документов; ехали курьеры, фельдъегеря по казённым делам и люди по личной надобности. Для перевозок была организована почтовая гоньба, которую осуществляли крестьяне по контрактам с правительством, но они не могли справиться со всем потоком пассажиров, ехавших в Сибирь и обратно. Поэтому параллельно с почтовой гоньбой существовал вольный пассажирский извоз, которым занимались крестьяне без подписания контрактов в свободное от сельскохозяйственных работ время.

Сибирский тракт способствовал мощному хозяйственному и культурному развитию селений и волостей. Население волостей наряду с хлебопашеством и скотоводством занималось извозом, было связано с нуждами и торговыми интересами тракта. В селениях вдоль тракта были постоянные дворы, фуражные склады, тележные, санные и сбруйные мастерские. Под влиянием тракта сформировался архитектурно-исторический облик селений, дорожная инфраструктура.



Березовский, Ф. А. Бабы тропы : роман. – Новосибирск : Кн. изд-во, 1993. – 491 с.

Бойко, В. П. Роль Московско-Сибирского тракта в хозяйственном и культурном развитии Сибири XIX в. // Вестник Томского государственного университета. История. – 2012. – № 2. – С. 45-48. *

О создании инфраструктуры в виде казенных почтовых станций, частных постоялых дворов и притрактowych сел, население которых обеспечивало бесперебойное грузовое и пассажирское движение через всю Сибирь.

Долгушин, А. П. Дороги их выбирали // Ом. правда. – 1996. – 3 сент. : порт.

О ямщиках М. С. Кабакове и Ф. П. Копейкине.

Долгушин А. П. Путь сибирский дальний... // Сказание о Большеречье. – Омск, 1998. – С. 21-24.

История Московско-Сибирского тракта на территории нынешней Омской области.

Зверев, В. А. Сибирский сухопутный тракт // История Сибири: Ч. 2: Сибирь в составе Российской империи: учеб. пособие для 8 класса общеобразовательных учреждений. – Новосибирск : ИНФОЛИО, 2005. – С. 148-153.

Иванов, П. Синий зипун, красный кушак // Родина. – 2001. – № 12. – С. 54-60.

Ямская гоньба: от монголов до железных дорог.

История заселения и хозяйственного освоения Муромцевского района // Народная культура Муромцевского района. – Москва. : Фонд им. И. Д. Сытина, 2000. – С. 264-317.

Жизнь в притрактowych сёлах Артын, Еланино, Качесово, Пустынное.

Сибирь: откуда она пошла и куда идет. Факты, размышления, прогнозы. – изд. 2-е, доп.; Отв. ред. А.П. Окладников. – М. : Сов. Россия, 1978. – С. 91-102.

О ссыльных участниках Северной войны (1700-1721 гг.) и участниках революционных восстаний первой и второй половины 19 века.

<http://perevalnext.ru/predanya/sibirskiy-trakt-dorogoy-skorbi> (22.04.2015г.)

<http://siberia.ucoz.com/Chapt17.htm> (22.04.2015г.)

<http://www.penpolit.ru/papers/> (22.04.2015г.)

Исследователи и учёные

Андреева, Е. А. Езда по Большому Сибирскому тракту в XIX в. Дорожные впечатления современников // Труды Томского областного краеведческого музея : [сб. ст.]. – Томск, 2002. – Т. 12. – С. 22-29.

Пугачёва, Н. М. Брем, А. Э. // Омский историко-краеведческий словарь. – М. : Отечество, 1994. – С. 34.

О путешествии немецкого зоолога по Западной Сибири и его остановке в Омске.

Пугачёва, Н. М. Паллас, П. С. // Омский историко-краеведческий словарь. – М. : Отечество, 1994. – С. 195.

О путешествии немецкого географа и естествоиспытателя по Московско-Сибирскому тракту и его посещении Омской крепости в 1971 г.

Пугачёва, Н. М. Семёнов-Тян-Шанский П. П. // Омский историко-краеведческий словарь. – М. : Отечество, 1994. – С. 235-236.

О путешествии географа и общественного деятеля по Сибири.

Пугачёва, Н. М. Фальк И. П. // Омский историко-краеведческий словарь. – М. : Отечество, 1994. – С. 274-275.

О путешествии врача и естествоиспытателя по Сибири.

Селюк, В. Брем в Омске // Ореол, 1991. – № 7. *

Софронов, В. Бременские путешественники // Родина. – 2000. – № 5. – С. 122-126.

Сибирское путешествие иностранной экспедиции знаменитых германских ученых: А. Брема, О. Финша и др.

Колесников, А. Д. Историко-революционные памятники // Памятники и памятные места Омской области. – Омск : Кн. изд-во, 1987. – С. 45-49.

О пребывании в Сибири декабристов – Ф. М. Башмакова, В. И. Штенгеля, И. Д. Черского и др.

Палашенков А. Ф. Старый Московско-Сибирский тракт // Памятники и памятные места Омска и Омской области. – Омск : Зап.-Сиб. кн. изд-во, 1967. – С. 232-234.

Рассказывается о жёнах декабристов Е. И. Трубецкой, М. Н. Волконской, А. Г. Муравьевой, проследовавших по Сибирскому тракту к месту ссылки своих мужей, а так же о В. Ф. Раевском и М. И. Михайлове.

Петров, И. Ф. Революционерам, политическим ссыльным, участникам борьбы против царизма // В камне и бронзе : история Сибири в памятниках. – Омск : Кн. изд-во, 1981. – С. 175-189.

Пугачёва, Н. М. Семенов, С. М. // Омский историко-краеведческий словарь. – М. : Отечество, 1994. – С. 234-235.

Удалов, Р. М. Мой Омск. – Омск : Амфора, 2008. – С. 101-106.

О ссыльных декабристах А. А. Алябьеве, Н. В. Басаргине, Н.А. Чижове.

Хазиахметов, Э. «Добрая молва о нас сохранится надолго..» // Иртышский вертоград : Сб. – М. : Московский рабочий, 1998. – С. 133-134.

О следовании в ссылку декабристов Н. В. Басаргина, С. М. Семёнова, Н. А. Чижова.

Шинкарёв, Л. И. Кандальный звон // Сибирь : откуда она пошла и куда идет. Факты, размышления, прогнозы. – Изд. 2-е, доп. ; Отв. ред. А. П. Окладников. – М. : Сов. Россия, 1978. – С. 91-102.

О ссыльных участниках Северной войны (1700-1721 гг.) и участниках революционных восстаний первой и второй половины 19 века.

Катионов, О. Н. Некоторые итоги изучения роли извозного промысла в капиталистическом развитии Сибири // Хозяйственное освоение Сибири в период капитализма : историография проблемы : сб. науч. Трудов / Отв. ред. Л. М. Горюшкин. – Новосибирск : Наука, Сиб. отд-е, 1988. – С. 106-121.

Попытка исследования роли извозного промысла в период капитализма, история создания и деятельности транспортных фирм в Сибири.

Кузнецова Ф.С. Освоение сухопутных трактов Западной Сибири в XVIII в. // Земледельческое и промысловое освоение Сибири XVII – нач. XX в. : Межвуз. сб. науч. тр. / НГПИ. – Новосибирск, 1985. – С.19-32 : ил.*

Использованы архивные документы, сведения почтовых дорожников, заметки путешественников. Описаны дороги между Пермью - Тюменью и Тобольском - Омском - Красноярском.

Куранова, О. Колокольчики с бубенцами // Родина. – 2001. – № 12. – С. 66-69.

История колокольчиков и бубенчиков; звон колокольчика в русской литературе.

Миненко, Н. В долг без расписки // Родина. – 2000. – № 5. – С. 115.

Петров, И. Ф. Великий тракт // Заметки краеведа : Историко-публицистическое издание. – Омск : Издательско-полиграфический центр, 2005. – С. 25-27.

Описание быта ямщиков, о жизни И.И. Макарова, автора песни о ямщике «Однозвучно гремит колокольчик».

Петров, И. Ф. Великий тракт // Сибирь – мое отечество. – Омск : Кн. изд-во, 1990. – С. 82-85.

<http://bsk.nios.ru/enciklodediya/sibirskiy-trakt> (27.04.2015г.)

<http://www.chaus-ostrog.ru> (27.04.2015г.)

<http://ucrazy.ru/other/1408507975-moskovsko-sibirskiy-trakt.html> (27.04.2015г.)

Петров, И. Ф. Не забудь их, моя Россия! – Омск : Кн. изд-во, 1984. – С. 78-81.
Питерская, Т. На 69-й версте // Родина. – 2001. – № 12. – С. 50-53.

Дорожный быт Российской империи.

<http://bsk.nios.ru/enciklopediya/sibirskiy-trakt> (29.04.2015г.)
<http://www.chaus-ostrog.ru> (29.04.2015г.)
<http://ucrazy.ru/other/1408507975-moskovsko-sibirskiy-trakt> (29.04.2015г.)

сочинений в 12 т. Т. 12. – М. : Правда, 1985. – С. 194-209.

Чехов, М. П. Вокруг Чехова : встречи и впечатления. – М. : Московский рабочий, 1964. – С. 222-225.

Щербаков, А. Ехал Чехов по Сибири // Российская Федерация сегодня. – 2008. – № 4.– С. 62-64.

http://az.lib.ru/c/chehow_a_p/text_0200.shtml (29.04.2015г.)
<http://www.ruvek.info/?action=view&id=7260&module=articles> (29.04.2015г.)

Невольные «путешественники»

Архипова, Е. П. Поляки в Сибири // Интересные факты из жизни города Омска и Омской области (1716-2007гг.). – Омск : Лео, 2008. – С. 28.

Архипова, Е. П. Ссылка // Интересные факты из жизни города Омска и Омской области (1716-2007гг.). – Омск : Лео, 2008. – С. 27-28.

Архипова, Е. П. Декабристы // Интересные факты из жизни города Омска и Омской области(1716-2007гг.). – Омск : Лео, 2008. – С. 28-33.

Дворянов, В. Н. Во глубине сибирских руд // В сибирской дальней стороне: очерки истории царской каторги и ссылки. 60-е годы XVII – 1917г. – Минск : Наука и техника, 1971. – С. 11-50.

Повествуется о ссыльных декабристах и их женах по дороге на каторгу.

Декабристы и Сибирь. – Новосибирск : Наука, 1977. – 254 с.

Линчевская, Н. Тара в судьбах политссыльных // Тобольск и вся Сибирь : альманах : Тара. – Тобольск : Возрождение Тобольска, 2014. – С. 99-111.

Изложены факты жизни ссыльных Ф. М. Башмакова, В. И. Штейнгейль, И. В. Барина, В. С. Любатовой, Н. Ф. Анненского.



Аношин, В. С. Чехов в Прииртышье // Где шумит Артынский бор. – Омск, 1968. – С. 39-45.

Долгушин А. П. Путь сибирский дальний... // Сказание о Большеречье. – Омск, 1998. – С. 21-24.

О судьбе ямщика Ф. П. Копейкина из с. Могильно-Посельского Большереченского района, который в мае 1890 г. вёз по Тюкалинскому тракту писателя А. П. Чехова.

Иванов, О. Переправлялся как-то Чехов через // Вечерний Омск. – 1995. – 30 мая.

Палашенков, А. Ф. Антон Павлович Чехов в Прииртышье // Памятники и памятные места Омска и Омской области. – Омск : Зап.-Сиб. кн. изд-во, 1967. – С. 230-231.

Палашенков, А. Ф. Избранные статьи из архива // Тобольск и вся Сибирь: альманах. – Омск, 2006. – С. 273.

Антон Павлович Чехов в Прииртышье.

Петров, И. Ф. Сахалинская одиссея Антона Чехова // В камне и бронзе. – Омск : Кн. изд-во, 1981. – С. 51-54.

Путешественники вольные и невольные // На ветрах истории. Городу Тюкалинску 250 лет. – Омск : Манифест, 2009. – С. 28-29.

О путешествии писателя А.П. Чехова, историка-этнографа Н. Ядринцева.

Чехов, А. П. Из Сибири: очерки // Чехов, А. П. Собрание сочинений: в 18 т. Т. 14-15. – Москва, 1978. – С. 5-38.

Чехов, А. П. Избранные письма // Собрание сочинений в 12 т. Т.12. – М. : Правда, 1985. – С. 194-209.

Чехов, М. П. Вокруг Чехова : встречи и впечатления. – М., 1964. – С. 222-225.

Выдающиеся и знаменитые люди

по дороге в Сибирь



*Что за богатый край сия Сибирь,
что за мощный край! Потребны
ещё века, но когда она будет
заселена, она предназначена
играть большую роль в анналах мира.*

*А.Н. Радищев
24 июня 1791 года*

Сибирский тракт был единственной дорогой, по которой двигались служилые люди, купцы, переселенцы, учёные, путешественники. По нему также этапировались сосланные в Сибирь. Для этого начиная с 1822—1823 гг. на тракте построили этапные и полуэтапные здания, где ссыльные размещались на ночлег и дневки. Уголовных и политкаторжан вели в Сибирь по 100-200, иногда по 500 человек.

В 1865 г. пешее передвижение ссыльных по Западной Сибири сменилось перевозкой их специальными баржами, этапы оказались упразднены. В Восточной Сибири пешее движение ссыльных между Томском и Иркутском продолжалось до введения в строй Транссибирской магистрали. Всего в Сибирь со 2-й половины XVIII в. до 1898 г. было сослано более 1 млн. человек. Значительная часть из них прошла по этапному тракту.

Дорога из Москвы во Владимир, по которой следовали арестанты, местами достигала 15 метров в ширину. По ее краям были вырыты глубокие канавы, а по земляным валам следовали конвоиры. Часть Владимирского тракта в черте Москвы — это нынешнее шоссе Энтузиастов, названное так из-за того, что по этой же дороге следовали на каторгу

революционеры и политзаключенные. Владимирский тракт был лишь первой и не самой тяжёлой частью пути каторжников на Урал и в Сибирь — Большого Сибирского тракта.



И. Левитан. Владимирка. 1892 г.

Движение по тракту не прекращалось ни в летний зной, ни в крещенские морозы, ни в весеннюю распутицу, ни в осеннюю слякоть. Здесь вершился беспредел, разбивались мечты о лучшей доле и оставались по обочинам безымянные могилы.

По тракту проехало много знаменитых, замечательных людей: писателей, учёных, путешественников, государственных деятелей. Среди них был автор нашумевшего «Путешествия из Петербурга в Москву» А. Н. Радищев. С 1826 по 1828 годы по тракту проехали 52 декабриста. А после их отправки поехали в Сибирь жёны декабристов Е. И. Трубецкая, М. Н. Волконская и другие.

В 1850 году в кандалах проехал замечательный русский писатель Ф. М. Достоевский, за ним шли петрашевцы, автор стихов «Вперёд, без страха и сомнения» А.Н. Плещеев, в 1864 году — Н. Г. Чернышевский. По тракту проследовали И.И. Ползунов — первый изобретатель паровой машины, П.С. Паллас — учёный-путешественник, А. Э. Брэм — немецкий учёный, автор многотомного труда «Жизнь животных»; русские путешественники: Н. М. Пржевальский, П. К. Козлов, П. П. Семенов-Тянь-Шанский; замечательные писатели - И. А. Гончаров, К. М. Станюкович. В 1829 году, путешествуя по России, проехали сибирской дорогой немецкие учёные-путешественники А. фон Гумбольдт, Г. Розе, Х. Эренбург. По их записи они за 23 недели проехали 14 500 верст, побывали на 568 станциях, сменили 12 244 лошади.

Петров, И. Ф. Революционерам, политическим ссыльным, участникам борьбы против царизма // В камне и бронзе : история Сибири в памятниках. – Омск : Кн. изд-во, 1981. – С. 175-189.

Идёт описание памятника Н. Г. Чернышевскому г. Велюйске.

Шинкарёв, Л. И. Кандальный звон // Сибирь: откуда она пошла и куда идет. Факты, размышления, прогнозы. – изд. 2-е, доп.; Отв. ред. А. П. Окладников. – М. : Сов. Россия, 1978. – С. 111-117.

Знакомство с некоторыми обстоятельствами Нерчинской каторги Н. Г. Чернышевского.

http://knigolubu.ru/russian_classic/chernyishevskiy_ng/chernyishevskiy_v_sibiri.15685 (29.04.2015г.)

<http://irkipedia.ru/node/11098/talk> (29.04.2015г.)



Антон Павлович Чехов
(29.01.1860 – 15.07.1904 гг.)

В конце 19 в. Антон Павлович получает широкую известность и признание. И вдруг в это время он собрался не за границу, а в далёкую и вовсе не развлекательную поездку на остров Сахалин, чтобы изучить местную каторгу, которая отличалась самыми жестокими условиями содержания заключенных. Из Москвы Чехов выехал 21 апреля 1890 г., ему пришлось ехать на лошадях, так как Транссибирской магистрали в то время ещё не было. Ехал он по «убийственным дорогам» 4000 с лишним вёрст. В течение «конно-лошадиного странствия» по Сибири писатель вел, по его словам, «отчаянную борьбу» с холодом, с разливами рек, с «невылазною грязью, с голодухой, с желанием спать». Путь через Сибирь занял 82 дня, за которые Чехов написал 9 очерков, объединённых под общим названием «Из Сибири».

Радищев и Сибирь // Ом. правда. – 1999. – 27 авг.

О праздновании общественностью России 250-летия со дня рождения русского писателя А. Н. Радищева упоминается памятный знак о его проезде по территории Омской области, установленный по Сибирскому тракту между Тарой и с. Большие Уки.

Расташанский, Ф. К. Земля при Аёве. Омск. – 2005. – С. 19-20.

О путешествии писателя Радищева А.Н. по Сибирскому тракту (Большеуковский район).

Чижилова, Т. «Путешественник» поневоле // Восход [Нижняя Омка]. – 2000. – 21 июля. *

О путешествии А. Н. Радищева во время ссылки по Московско-Сибирскому тракту (август 1791 г.); упоминается история возникновения д. Радищево Нижнеомского района.

http://irkipedia.ru/content/radishchev_aleksandr_nikolaevich
(29.04.2015г.)



Николай Гаврилович Чернышевский

(12.07.1828 – 17.10.1889 гг.)

Дважды (в 1864 и в 1883 годах) проследовал на каторгу в Забайкалье и возвращался из Вилюйской ссылки. Революционер-демократ, писатель и литературный критик. В Сибири Чернышевский написал роман «Пролог».

Дворянов, В. Н. Вилюйский изгнанник / В. Н. Дворянов // В сибирской дальней стороне: очерки истории царской каторги и ссылки. 60-е годы XVII в. – 1917 г. – Минск : Наука и техника, 1971. – С. 50-70.

О жизни Н. Г. Чернышевского в ссылке.

В числе знаменитых, следует назвать и Антона Павловича Чехова, проследовавшего в мае 1890 года Сибирским трактом на далекий Сахалин. Он оставил в итоге своей поездки по нашим местам очерк «Из Сибири».



Фёдор Михайлович Достоевский

(11.11.1821 - 9.02.1881гг.)



Четыре года своей жизни, с 1850 по 1854 года, Ф. М. Достоевский провёл в Омском остроге. Именно этот период «пробудил» в нём Гения. Впечатления от пребывания в остроге нашли отражение в повести «Записки из Мёртвого дома».

Вайнерман, В. С. Достоевский и Омск. – Омск, 1991. – 128 с.

Рассказывается об Омске 1850-х, о людях из окружения Ф.М. Достоевского.

Косенко, П. П. Иртыш и Нева. Двенадцать лет из жизни Ф. М. Достоевского. – Алма-Ата : Жазушы, 1971. – 260 с.

Лейфер, А. Э. Вокруг Достоевского // Прошлое в настоящем. – Омск, 1984. – С. 3-42.

Повествуется о пребывании в Омском остроге Ф.М. Достоевского.

Палашенков, А. Ф. По местам Ф. М. Достоевского в Омске. – Омск, 1965. – 48 с.

Петров, И. Ф. Революционерам, политическим ссыльным, участникам борьбы против царизма // В камне и бронзе : история Сибири в памятниках. – Омск. : Кн. изд-во, 1981. – С. 175-189.

Идёт описание памятника Ф. М. Достоевскому в Омске.

Пугачёва, Н. М. Достоевский // Омский историко-краеведческий словарь. – М. : Отечество, 1994. – С. 77-78.

Селезнев, Ю. И. В дороге // Достоевский. – 2-е изд. – М. : Молодая гвардия, 1985. – 543 с. – (Жизнь замечательных людей).

О жизни Ф. М. Достоевского в ссылке.

Селезнёв, Ю. «В несчастье яснее истина...» (Достоевский в Омском остроге) // Иртышский вертоград : Сборник. – М. : Московский рабочий, 1998. – С. 134-139.

Удалов, Р. М. Достоевский в Омске // Мой Омск. – Омск : Амфора, 2008. – С. 115-120.

<http://www.testsoch.net/sibir-i-katorga/> (29.04.2015г.)

http://irkipedia.ru/content/dostoevskiy_v_sibiri_yadrincev_nm (29.04.2015г.)



Александр Николаевич Радищев

(31.08.1749 - 24.09.1802 гг.)

Русский писатель-демократ дважды побывал в Красноярске и Канске: в 1791 году по пути в ссылку и в 1797 году, когда ехал обратно.

Во время ссылки он изучал сибирскую жизнь и сибирскую природу, делал метеорологические наблюдения, много читал и писал. Во время ссылки он изучал сибирскую жизнь и сибирскую природу, делал метеорологические наблюдения, много читал и писал.

Аношин, В. С. Проезжал А. Н. Радищев // Где шумит Артынский бор. – Омск, 1968. – С. 34-39.

Колесников, А. Д. Историко-революционные памятники // Памятники и памятные места Омской области. – Омск : Кн. изд-во, 1987. – С. 45-49.

О пребывании в Сибири А. Н. Радищева.

Петров, И. Ф. Революционерам, политическим ссыльным, участникам борьбы против царизма // В камне и бронзе: история Сибири в памятниках. – Омск : Кн. изд-во, 1981. – С. 175-189.

Идёт описание памятника А.Н. Радищеву в с. Фирстово, Омской области.

Пугачёва, Н. М. Радищев // Омский историко-краеведческий словарь. – М. : Отечество, 1994 . – С. 215-216.

